

Protest regel grasbaanrace.

De afgelopen jaren kwamen er meerdere meldingen bij de organisatie en wedstrijdleaders binnen over het niet eerlijk meedoen van hun concurrent.

Vaak betrof dit een klacht van technische aard en dan vooral in de brommer klassen.

Wij als organisatie en wedstrijdleaders willen ons hier niet in mengen en roepen daarom nu de protestregel in het leven.

De protest regel werkt als volgt:

- Als een deelnemer constateert of vermoedt dat er niet eerlijk wordt deelgenomen mag een deelnemer hierover een protest indienen bij de wedstrijdleiding.
- Het protest dient uiterlijk 30 minuten na de laatste manche en schriftelijk te worden afgegeven bij de wedstrijdleiding.
- De borgsom die moet worden betaald bij het protest is € 50,-
Na betaling is het protest officieel en wordt er onderzoek verricht.
- De wedstrijdleiding behandelt dit protest vervolgens met de organisatie en vraagt degene waar protest tegen is gedaan om mee te werken aan een kort verzoek. (Denk hierbij aan het meten van carburateur-doorlaat of cilinderinhoud)
- Weigert degene waartegen protest is opgemaakt mee te werken dan volgt automatische diskwalificatie.
- Als je meewerkt mag je in het bijzijn van een door de organisatie aangewezen persoon met expertise op een afgezette plek zelf je carburateur, cilinderkop o.i.d. demonteren.
- Blijkt dat het protest gegrond is dan krijgt de deelnemer die protest heeft ingediend de borgsom terug.
- Als het protest ongegrond is krijgt de deelnemer waartegen het protest is ingediend de borgsom.
- De uitslag van het protest is bindend.
- Een officieel protest kan niet worden teruggetrokken.
- **Tegen een beslissing van de organisatie of wedstrijdleiding kan geen protest worden opgemaakt.**

Protest formulieren zijn verkrijgbaar in de jurybus.

Stichting oldtimer evenement.