

**Beste Deelnemers,**

**Ook in 2019 organiseren we weer de oldtimer races in Hoornsterzwaag / Ee en Bontebok.**

**Hierbij stellen we u / jullie op de hoogte van de nieuwe veranderingen, zoals de nieuwe veiligheidsregels, de 2 nieuwe klasse,s en de automaat klasse veranderd. De nieuwe veiligheidsregels zijn te lezen in het reglement. (zie hieronder beschreven) De nieuwe classes zijn : 80 cc crossmotoren en de 70 cc automaat.**

**De 80cc crossmotoren met een bouwjaar na 1988 wordt nog t/m 2020 toegelaten daarna zijn ze niet meer toegestaan (nieuwe opgave niet meer mogelijk!) De veranderingen in de automaat classes zijn: de automaat 70 cc, automaat 75 cc en de specials. Dit met name om het verschil te verkleinen en de prijs wat laag te houden zodat het voor iedereen wat toegankelijk blijft en is. Alvast bedankt voor u / jullie begrip.**

**Veel Cross plezier in 2019.**

**Algemeen Reglement Stichting oldtimer evenement.**

- Bouwjaar van de classic 80, 125, 250 en 500 zijn t/m 1988
- Startnummer goed zichtbaar en niet meer dan twee cijfers.
- Verplichte uitrusting: goed gekeurde helm, beschermende kleding, body protector, hoge werkschoenen of crosslaarzen en handschoenen.
- Voor of tijdens de wedstrijd geen alcohol en of drugs gebruiken.
- Veroorzaker van de rode vlag word voor de desbetreffende manche gediskwalificeerd.
- Niet gekeurd betekend niet rijden!
- De persoon die zich heeft ingeschreven rijdt zelf (andere rijder niet toegestaan)

**Algemeen Technische Reglement.**

- Up-side-down voorvorken worden niet toegestaan bij de classic 80, 125,250 en 500 (uitgezonderd originele productie of anders vermeld in specifiek reglement)
- Voor de bromfiets auto/geschakeld geldt, een compleet rijwielgedeelte van een standaard crossmotor met daarin een bromfietsblok is uitgesloten. (zelfbouw/verbouw wel)
- Alle machines moeten voorzien zijn van een goed werkende ontsteking onderbreker in de vorm van een dode-mans koord.
- Alle machines dienen te zijn voorzien van goed werkende vering.
- Olie gevulde schokbrekers mogen geen lekkage vertonen.
- Remmen dienen goed werkend te zijn.
- Er mogen zich geen scherpe uitstekende delen op de machine bevinden.
- Ontsteking dient te worden afgeschermd.
- Gas dient zelf sluitend te zijn.
- Handvaten dienen goed vast te zitten.
- Er mag zich geen speling op balhoofd, achterbrug en wielen bevinden.
- Remhandels dienen bolvormig te zijn aan de uiteinden.
- Geen scooterblokken toegestaan.

**Klasse 1**

**Specifiek technische reglement automaat 70**

- De cilinderinhoud dient maximaal 70 cc te zijn. Alleen luchtgekoeld.
- Inlaatsysteem dient zuiger gestuurd te zijn en de Carburateur doorlaat maximaal 21 mm.
- Frame dient standaard te zijn.
- Keuze voorvork en achterbrug is vrij.
- Ontsteking dient standaard te zijn.
- Krukasslag dient standaard te zijn.

**Klasse 2**

**Specifiek technische reglement automaat 75**

- De cilinderinhoud dient maximaal 75cc te zijn. Alleen luchtgekoeld.
- Inlaatsysteem dient zich op het cilinder te bevinden ( zuiger en membraan gestuurd)
- Frame dient standaard te zijn.
- Krukasslag dient standaard te zijn (43 mm bij puch en tomos)
- Carburateur doorlaat mag maximaal 24 mm bedragen.
- Keuze voorvork en achterbrug is vrij.

**Klasse 3**

**Specifiek technische reglement specials**

- De cilinderinhoud dient maximaal 85 cc te zijn.
- De carburateur doorlaat is vrij.
- Het koeling systeem is vrij.
- De krukasslag is vrij.
- Zelfbouw frame toegestaan en fabrieks frames t/m 1988.
- Ook 2 versnelling automaat toegestaan.