

Editie 2022

Algemeen Reglement Stichting oldtimer evenement.

- Bouwjaar van de classic 80, 125, 250 en 500 zijn t/m 1988
- Startnummer goed zichtbaar en niet meer dan twee cijfers.
- Verplichte kleding uitrusting: Helm, beschermende kleding, body protector, hoge werkschoenen of crosslaarzen en handschoenen.
- Voor of tijdens de wedstrijd is het gebruik van alcohol of drugs ten strengste verboden
- Niet gekeurd betekent niet rijden !
- De opgegeven rijder dient tijdens de wedstrijd ook de rijder te zijn (vervanger niet toegestaan)
- Rijden in het rennerskwartier is ten strengste verboden. Bij constatering is diskwalificatie het gevolg!
- Veroorzaker van de rode vlag wordt voor de desbetreffende manche gediskwalificeerd. (dit hoeft niet altijd degene te zijn die valt !)
- Startprocedure: Staande start achter het koord. Als alle deelnemers klaar staan loopt er een starter met vlag voorlangs en loopt van buiten naar binnenbaan. Als de starter de vlag omlaag houdt schiet het koord binnen enkele momenten omhoog. Dit moment is bindend en is er gestart. Als je met pech staat of niet wegkomt ga je direct naar het middenterrein.

Algemeen Technische Reglement.

- Up-side-down voorvorken worden niet toegestaan bij (uitgezonderd originele productie of anders vermeld in specifiek reglement)
- Voor de bromfiets geschakeld zijn crossmotor frames uitgesloten en mogen er alleen bromfietsen rijden die zijn goedgekeurd voor de openbare weg.
- Alle machines moeten voorzien zijn van een goed werkende ontsteking onderbreker in de vorm van een dode-mans koord.
- Alle machines dienen te zijn voorzien van goed werkende vering.
- Olie gevulde schokbrekers mogen geen lekkage vertonen.
- Remmen dienen goed werkend te zijn.
- Er mogen zich geen scherpe uitstekende delen op de machine bevinden.
- Ontsteking dient te worden afgeschermd.
- Gas dient zelf sluitend te zijn.
- Handvaten dienen goed vast te zitten.
- Er mag zich geen speling op balhoofd, achterbrug en wielen bevinden.
- Remhandels dienen bolvormig te zijn aan de uiteinden.
- Geen scooterblokken toegestaan.
- Indien een voorrem aanwezig is dient deze goed te werken, hij is echter niet verplicht (dus geen losse remhendel)
- Voetsteps dient vast te zitten of doormiddel van een veer terug te veren.
- Bij een verkeerde opgave in een te lage klasse is deelname uitgesloten (omdat dit dan nog moeilijk aan te passen is)

Specifiek technische reglement automaat standaard INSTAP KLASSE 50cc.

- De brommer dient standaard te zijn.
- De cilinderinhoud dient maximaal 49,9 cc te zijn, alleen luchtgekoeld.
- Carburateur doorlaat mag maximaal 15 mm zijn.
- Lampen dienen te zijn gedemonteerd.
- 1 of 2 versnelling automaat met centrifugaal koppeling.
- Crossbanden zijn toegestaan.
- Ontsteking dient standaard te zijn.
- Keuze van de uitlaat is vrij.

Klasse 1 - Specifiek technische reglement automaat 70 cc

- De cilinderinhoud dient maximaal 70 cc te zijn, alleen luchtgekoeld.
- Inlaatsysteem dient zuiger gestuurd te zijn en de Carburateur doorlaat maximaal 21 mm.
- Frame dient standaard te zijn.
- Keuze voorvork en achterbrug is vrij.
- Alleen 1 versnelling automaat toegestaan.
- Krukasslag dient standaard te zijn.

Klasse 2 - Specifiek technische reglement automaat 75 cc

- De cilinderinhoud dient maximaal 75cc te zijn, alleen luchtgekoeld.
- Inlaatsysteem dient zich op het cilinder te bevinden (zuiger en membraan gestuurd)
- Frame dient standaard te zijn.
- Krukasslag dient standaard te zijn (43 mm bij puch en tomos)
- Carburateur doorlaat mag maximaal 24 mm bedragen.
- Keuze voorvork en achterbrug is vrij.

Klasse 3 - Specifiek technische reglement automaat specials

- De cilinderinhoud dient maximaal 85 cc te zijn.
- De carburateur doorlaat is vrij.
- Het koeling systeem is vrij.
- De krukasslag is vrij.
- Zelfbouw frame toegestaan en fabrieks frames t/m 1988.

Klasse 4 – Brommer versnelling

- De cilinderinhoud dient maximaal 80 cc te zijn,
 - De krukasslag dient standaard te zijn.
 - Het inlaatsysteem is vrij.
 - De carburateur doorlaat dient maximaal 28 mm te zijn.
 - Het brommerframe dient van een gehomologeerd model te zijn. (geen crossmotor frames toegestaan)
 - Keuze voorvork en achterbrug is vrij, zo ook de achter schokbrekers.
 - De ontsteking keuze is vrij.
-

Nieuw: Protest regel grasbaanrace.

De afgelopen jaren kwamen er meerdere meldingen bij de organisatie en wedstrijdleiders binnen over het niet eerlijk meedoen van hun concurrent. Vaak betrof dit een klacht van technische aard en dan vooral in de brommer klassen. Wij als organisatie en wedstrijdleiders willen ons hier niet in mengen en roepen daarom nu de protestregel in het leven.

De protest regel werkt als volgt:

- Als een deelnemer constateert of vermoed dat er niet eerlijk wordt deelgenomen mag een deelnemer hierover een protest indienen bij de wedstrijdleiding.
- Het protest dient uiterlijk 30 minuten na de laatste manche en schriftelijk te worden afgegeven bij de wedstrijdleiding.
- De borgsom die moet worden betaald bij het protest is € 50,- Na betaling is het protest officieel en wordt er onderzoek verricht.
- De wedstrijdleiding behandelt dit protest vervolgens met de organisatie en vraagt degene waar protest tegen is gedaan om mee te werken aan een kort verzoek. (Denk hierbij aan het meten van carburateur-doorlaat of cilinderinhoud)
- Weigert degene waartegen protest is opgemaakt mee te werken dan volgt automatische diskwalificatie.
- Als je meewerkt mag je in het bijzijn van een door de organisatie aangewezen persoon met expertise op een afgezette plek zelf je carburateur, cilinderkop o.i.d. demonteren.
- Blijkt dat het protest gegrond is dan krijgt de deelnemer die protest heeft ingediend de borgsom terug.
- Als het protest ongegrond is krijgt de deelnemer waartegen het protest is ingediend de borgsom.
- De uitslag van het protest is bindend.
- Een officieel protest kan niet worden teruggetrokken.
- **Tegen een beslissing van de organisatie of wedstrijdleiding kan geen protest worden opgemaakt.**

Protest formulieren zijn verkrijgbaar in de jurybus.